

OBECNÍ ÚŘAD VELIŠ
Veliš č.p. 1, 257 06 Louňovice pod Blaníkem

Číslo jednací: 117 /2019

Veliš dne 3.12. 2019

Vyřizuje: Petr Mach

Telefon : + 420 603 153 261

E-mail : ouvelis@gmail.com

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

o zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace a jejich třídy
obce Veliš

Obecní úřad Veliš, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), jako příslušný orgán k zařazování pozemních komunikací do kategorie místních komunikací a jejich tříd v souladu s ustanovením § 3 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích v řízení o žádosti obce Veliš, Veliš 1, 257 06 Louňovice pod Blaníkem, IČ:00232921 ze dne 23.10.2019 ve věci zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace a jejich třídy vydává toto

r o z h o d n u t í

a zařazuje podle „Návrhu pasportu místních komunikací obce Veliš“

do kategorie místní komunikace III. třídy níže uvedené pozemní komunikace v katastrálním území

Veliš: (KMD – katastrální mapa digitalizovaná)

použité zkratky: MK – místní komunikace, KMD – katastrální mapa digitalizovaná, DKM – digitální katastrální mapa

Ozn.	Název	Popis komunikace	komunikace délka	průměrná šířka vozovky	plocha	č.parcel pod komunikací (KMD)
1c	Veliš 1c	MK začíná na křižovatce se silnicí III.tř.1256 u obchodu, vede okolo č.p.22 na náves, kterou objíždí okolo č.p.22 a č.p.16 a parkem se vrací zpět k č.p.21. Součástí MK jsou ještě dva úseky procházející parkem na návsi. Jeden úsek vede okolo č.p. 14 a končí na křižovatce u č.p.21 a druhý úsek vede okolo č.p.11 a č.p.10 a končí také u č.p.21.	347.7	3.5	1017.6	1905/18, 1905/15, 1905/17,
2c	Veliš 2c	MK začíná na křižovatce se silnicí III.tř.1256 u zastávky BUS, vede okolo rybníka Návesák a končí u vjezdu k č.p.9.	91.9	3	275.7	1905/18, 60/1,

3c	Veliš 3c	MK začíná na křižovatce se silnicí III.tř.1256 u č.e.18, vede okolo č.p.47, č.p.58 k fotbalovému hřišti a končí u č.p.62.	196	4.5	889.3	1905/4, 1932/48, 1941/3, 1932/20, 1055, 1049/4,
4c	Lipiny 4c	MK začíná na křižovatce u kapličky v místní části Lipiny a vede okolo č.p.1, č.p. 6, č.p.8 a končí na křižovatce se silnicí III.tř.01813.	490.7	3.2	1590.6	1950/1, 1746/1, 1982/1, 1982/2, 1982/3, 1982/4,
5c	Veliš - Lipiny 5c	MK začíná na křižovatce silnice III.tř.1256 a MK 5c a MK 6c asi 250m za obcí Veliš u zastávky BUS a vede do místní části Lipiny, kde končí na křižovatce s MK 4c a MK 4d u kapličky.	1085.3	3.2	3473	1560/20, 1560/21, 1560/22, 1570, 1571, 1576, 1577, 1582, 1583, 1588, 1590, 1595, 1602, 1603, 1633/2, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1680/55, 1680/64, 1714, 1723/8, 1952/2, 1968/1, /2, /4, /5, 1948/1, /2, /3, /4, /5, a na k.ú. Sedlečko u Veliše (DKM): 320/1, 494,

do kategorie místní komunikace IV. třídy níže uvedené pozemní komunikace v katastrálním území

Veliš: (KMD – katastrální mapa digitalizovaná)

Ozn.	Název	Popis komunikace	komunikace délka	průměrná šířka vozovky, chodníku	plocha	č.parcel pod komunikací (KMD)
1d	Veliš 1d	Zklidněná MK začíná na křižovatce se silnicí III.tř.1124 hned při vjezdu do obce Veliš ve směru od Nesper a vede okolo č.p.72 až na náves, kde se napojuje na MK 1c.	204.9	2.9	590.2	226/6, 1956/2, 1905/18,
2d	Veliš 2d	Samostatný chodník začíná na křižovatce silnice III.tř.1124 a MK 1d a vede souběžně se silnicí III.tř.1124 až na křižovatku silnic III.tř.1124 a 1256 a dále pokračuje souběžně se silnicí III.tř.1256 až k č.p.46.	532.7	1.3	673.4	1957, 215/6, 215/5, 217/3, 226/7, 215/7, 1927/1, 60/1, 1905/18, 1958/1, 1905/14,

3d	Veliš 3d	Samostatný chodník souběžný se silnicí III.tř.1256 začíná u parkovací plochy před kostelem a končí u vjezdu k č.p.73.	221.2	1.2	265.4	1958/1,
----	----------	---	-------	-----	-------	---------

do kategorie místní komunikace III. třídy níže uvedené pozemní komunikace v katastrálním území
Nesperry: (KMD – katastrální mapa digitalizovaná)

Ozn.	Název	Popis komunikace	komunikace délka	průměrná šířka vozovky	plocha	č.parcel pod komunikací (KMD)
9c	Nesperry 9c	MK v místní části Nesperry začíná na křižovatce silnice III.tř.1124 u křížku u č.p.37 a vede okolo č.p.27, č.p.3, požární zbrojnice po hrázi rybníka Patrňák, objíždí kapli a pokračuje okolo č.p.9 po hrázi rybníka Velký příkop, objíždí č.p. 10 a pokračuje okolo č.p.14 a č.p.16 až na křižovatku se silnicí III.tř.1124.	613.4	3.4	2107.7	423/1, 401/4, 3, 65/2, 36, 47/1, 47/2, 15, 408/2, 50/2, 401/1, 21, 422/2, 54,
10c	Nesperry 10c	MK začíná na křižovatce s MK 9c a MK 11c u požární zbrojnice, vede okolo dětského hřiště, přes Polánecký potok a proti č.p.16 se napojuje na MK 9c.	166	3.2	534.3	401/4, 401/2, 15,
11c	Nesperry 11c	MK začíná na křižovatce s MK 9c a MK 10c u požární zbrojnice, vede okolo č.p.30 a končí u č.p.6.	116.2	3	348.6	401/4, 462,
12c	Nesperry 12c	MK začíná na křižovatce s MK 9c u kaple a vede okolo rybníka Patrňák, objíždí velký hospodářský objekt a pokračuje po hrázi rybníka až k č.p.34.	450.7	3	1352.1	408/2, 408/1, 406/5, 555, 439, 445,
13c	Nesperry 13c	MK začíná na křižovatce s MK 9c u č.p.11 a vede do stoupání okolo č.p.35, č.p.36 a končí u č.p.39.	233.9	3	693.5	414/4, 40, 135/15, 135/16, 4/4, 135/30,
14c	Nesperry 14c	MK v délce 120m začíná na křižovatce se silnicí III.tř.1124 u zastávky BUS proti č.p.37 a vede do nové zastavby RD.	119.7	3	359.1	593,

do kategorie místní komunikace III. třídy níže uvedené pozemní komunikace v katastrálním území
Sedlečko u Veliše: (DKM – digitální katastrální mapa)

Ozn.	Název	Popis komunikace	komunikace délka	průměrná šířka vozovky	plocha	č.parcel pod komunikací (DKM)
6c	Veliš - Sedlečko 6c	MK začíná na křižovatce silnice III.tř.1256 s MK 5c a MK 6c asi 250m za obcí Veliš u zastávky BUS a vede do místní části Sedlečko, prochází Sedlečkem a pokračuje směrem na Hrzín a končí na hranici katastr. území.	1690.5	3.9	6626	Na k.ú. Veliš: 1560/25, 1946/1 až 1946/11, na k.ú. Sedlečko u Veliše: 451, 304/1, 361,
7c	Sedlečko 7c	MK v Sedlčku začíná na návsi na křižovatce s MK 6c u č.p.6, vede okolo č.p.3 a končí u č.e.23.	129.2	2.9	375.6	304/1,
8c	Na Ondřejovec	MK začíná na křižovatce s MK 6c asi 570m za Sedlečkem ve směru na Hrzín, vede směrem na Ondřejovec a končí na hranici katastr. území.	281.4	4.2	1181.9	366,

do kategorie místní komunikace IV. třídy níže uvedené pozemní komunikace v katastrálním území
Sedlečko u Veliše: (DKM – digitální katastrální mapa)

Ozn.	Název	Popis komunikace	komunikace délka	průměrná šířka vozovky	plocha	č.parcel pod komunikací (DKM)
4d	Sedlečko - Lipiny 4d	Zklidněná MK začíná v místní části Lipiny na křižovatce u kapličky a vede do Sedlečka, kde končí na návsi na křižovatce s MK 6c.	670.9	3	2012.7	319/2, 336, 304/1, 15/3,

Odůvodnění:

Dne 23.10.2019 podala obec Veliš zdejšímu silničnímu správnímu úřadu žádost o zařazení vybraných dopravních cest na území obce Veliš do kategorie místní komunikace a jejich třídy.

Zahájení řízení ve věci správní orgán oznámil veřejnou vyhláškou ze dne 23.10.2019 a současně usnesením prohlásil, že účastníci mohou činit své návrhy a podávat svá vyjádření a připomínky pro vydání rozhodnutí nejpozději do 18.11.2019. Současně správní orgán účastníky poučil, že uplynutím uvedené lhůty ukončí dokazování.

Za účastníky řízení podle §27 odst.1 správního řádu správní orgán považuje vlastníka místních komunikací – obec Veliš a za účastníky řízení podle §27 odst.2 správního řádu správní orgán považuje též další osoby, pokud mohou být rozhodnutím ve věci přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech.

K podkladům rozhodnutí před jeho vydáním se mohli účastníci řízení v souladu s ustanovením §36 odst.3 správního řádu následně vyjádřit ve lhůtě pěti pracovních dnů po ukončení dokazování.

Jak vyplývá z obsahu podané žádosti a jejích příloh, ale i ze znalosti silničního správního úřadu, jedná se o komunikace, které slouží místní dopravě na území obce, zajišťují spojení mezi místními částmi obce a umožňují přímou dopravní obsluhu sousedních bytových, rodinných a rekreačních domů, jejich napojení na ostatní komunikace nebo na komunikace vyšší kategorie.

K zařazení dopravních cest do kategorie místní komunikace III. třídy bylo navrženo celkem 14 dopravních cest, v pasportu komunikací označených jako 1c až 14c. Charakteristické užití místních komunikací III. třídy je obslužná komunikace umožňující přímou obsluhu sousedních objektů ve stávající i nové zástavbě. Místní komunikace s označením 4c, 5c, 6c a 8c mají kromě užití jako obslužné komunikace ještě užití jako komunikace spojující místní části obce a jsou pro toto spojení dopravně významné. Všechny dopravní cesty navržené k zařazení jako místní komunikace III. třídy jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

K zařazení do kategorie místní komunikace IV. třídy byly navrženy 4 dopravní cesty v pasportu komunikací označeny jako 1d až 4d. Místní komunikace s ozn. 1d a 4d jsou zklidněné komunikace se zákazem vjezdu vyznačených vozidel a místní komunikace s ozn. 2d a 3d jsou samostatné chodníky ve Veliši. Místní komunikace IV. třídy jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel, nebo na kterých je umožněn smíšený provoz. Jedná se např. o zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny, samostatné chodníky, cesty v chatových oblastech, stezky pro pěší, cyklistické stezky, schodiště apod..

Z dostupných podkladů se má za prokázané, že všechny komunikace navržené k zařazení jako místní komunikace jsou ve vlastnictví obce Veliš. Relevantním dokladem o vlastnictví jsou doklady, že obec v minulosti komunikace vybudovala nebo převzala a vynakládá finanční prostředky na údržbu a opravu těchto komunikací. Dále bylo z předložených dokladů zjištěno, že komunikace navržené k zařazení jako místní komunikace se nacházejí převážně na pozemcích ve vlastnictví obce. V případech, kde se komunikace nacházejí na pozemcích jiných vlastníků, nebo na pozemky jiných vlastníků částečně zasahují, se jedná vždy o komunikace, které jsou podle občanského práva stavbou spojenou se zemí pevným základem, tj. samostatnou věcí. Stavba místní komunikace není podle §9 odst.1 zákona č. 13/1997 Sb. součástí pozemku a v takovém případě je stavba komunikace ve vlastnictví obce a pozemek pod ní je ve vlastnictví jiné osoby.

Výčet parcel uvedený v rozhodnutí u jednotlivých komunikací slouží k lepší identifikaci komunikací a nemusí vždy obsahovat všechny parcely komunikací dotčené. Pozemky dotčené místními komunikacemi, uvedené ve výroku, byly zjištěny porovnáním letecké mapy a aktuální katastrální mapy digitalizované (KMD), nebo digitální (DKM), které jsou pro dané území k dispozici. Všechny parcely, na kterých se komunikace nacházejí, a jak velká část každého z pozemků je komunikací dotčena, lze zjistit až po zaměření komunikací.

Při rozhodování o zařazení komunikací bylo posuzováno, zda komunikace navržené k zařazení jako místní komunikace vyhovují podmínkám podle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, tzn. zda navržené komunikace vyhovují svým určením, dopravním významem a stavebně technickým vybavením. Všechny komunikace navržené k zařazení těmito požadavkům vyhovují. Tzn. místní komunikace jsou určeny pro motorová vozidla, jiná vozidla a chodce, dopravní význam místních komunikací je především místní doprava na území obce a vyhovují i stavebně technickým vybavením. Zařazení místních komunikací do tříd je provedeno v souladu s §6 zákona o pozemních komunikacích a odpovídá dopravnímu významu jednotlivých komunikací. To znamená místní komunikace III. třídy slouží zejména k přímé dopravní službě sousedních objektů, provozu osobních vozidel, k parkování těchto vozidel a k zpřístupnění jednotlivých částí obce. Místní komunikace IV. třídy jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Před vydáním tohoto rozhodnutí byly uvedené komunikace za místní komunikace považovány, protože tomuto účelu sloužily, odpovídaly a byly tak užívány.

Protože v průběhu řízení neshledal správní orgán důvody bránící zařazení uvedených pozemních komunikací do kategorie místních komunikací a jejich tříd, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Tímto rozhodnutím dochází k souladu fyzického stavu se stavem právním a k odstranění pochybností, zda jde o místní nebo účelovou komunikaci.

Zároveň nabytím účinnosti tohoto rozhodnutí se ruší všechna předchozí rozhodnutí o zařazení místních komunikací, pokud byla někdy v minulosti vydána.

Součástí tohoto rozhodnutí je grafická část, zobrazující průběhy komunikací, která je k nahlédnutí v kanceláři obecního úřadu Veliš, nebo dálkovým přístupem na <http://www.obecvelis.cz>

Ve stanovené lhůtě nebyly podány žádné námitky ani připomínky, a proto silniční správní úřad ve věci rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, adr. Zborovská 11, 150 21 Praha 5, podáním učiněným prostřednictvím obecního úřadu Veliš.

Petr Mach
starosta obce Veliš

Rozdělovník

Obec Veliš
Ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou

Na vědomí:

Policie ČR KŘ DI Benešov, K Pazderně 906, 256 01 Benešov

Tento dokument musí být vyvěšen 15 dnů na úřední desce obce Veliš

Datum vyvěšení:.....

Datum sejmutí:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 25 odst. 2 věty druhé zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád).

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí
Razítko: